

Opis przedmiotu: Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym

Kod przedmiotu	TR.NMS113
Nazwa przedmiotu	Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym
Wersja przedmiotu	2013/14
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów	
Poziom Kształcenia	Studia II stopnia
Stopień	mgr
Rodzaj	Niestacjonarne zaoczne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
Koordynator przedmiotu	dr inż. Roland Jachimowski, adiunkt, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu	
Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	1
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	brak
Limit liczby studentów	wykład: brak; laboratorium: 12
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć	
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z zagadnieniami dotyczącymi organizacji procesu spedycyjnego oraz ze współczesnymi rozwiązaniami informatycznymi służącymi do kompleksowego zarządzania działalnością przewozową przedsiębiorstw oraz przekazanie technicznych umiejętności korzystania z tych rozwiązań.
	Wykład - egzamin pisemny; Laboratorium – 2 kolokwia w formie wykonania zadań w programie

Metody oceny	komputerowym	
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	2
	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	2
	Projekty	0
Treści kształcenia	<p>Charakterystyka wykładu Prezentacja podstawowych pojęć z zakresu terminologii spedycyjnej, zwyczajów i uzansów dotyczących kontraktów handlowych; Formułowanie kryteriów wyboru spedytora. podstawy prawne oraz dokumentacja dotycząca spedycji. Projektowanie procesów spedycyjnych. Zapoznanie z Incoterms 2010. Zapoznanie z zasadami rozliczania i opłacania usług spedycyjnych. Spedycja drogową, kolejową, morską, lotniczą, multimodalną Charakterystyka ćwiczeń laboratoryjnych Telematyka w ujęciu praktycznym, etapy realizacji zadania przewozowego. Prezentacja ogólna programu WinSped – zastosowanie, podstawowe funkcje, efekty stosowania. Przekazywanie umiejętności obsługi wybranych modułów programu. Rodzaje klientów z punktu widzenia firmy transportowo-spedycyjnej. Dodawanie klientów do bazy danych, kopiowanie klientów, definiowanie nowych miejscowości w bazie danych. Rodzaje pojazdów oraz dodawanie pojazdów do bazy danych z uwzględnieniem ich parametrów technicznych, dodawanie kierowców do bazy danych, konfigurowanie pojazdów, definiowanie nowych typów pojazdów. Rodzaje zleceń przewozowych (przesyłki całopojazdowe i częściowe – sposób realizacji). Wprowadzanie nowych zleceń bezpośrednich do systemu, seryjne dodawanie nowych zleceń, dysponowanie zleceń do tras przewozu, konfigurowanie tras przewozu, manualny przydział pojazdów do tras, manualna symulacja przebiegu realizacji zlecenia. Przydział pojazdów do tras w Planie jazdy pojazdów, wymiana informacji z kierowcą, analiza meldunków telematycznych, kreowanie trasy przewozu dla zlecenia, kreowanie trasy jazdy pojazdu wg meldunków telematycznych. Wprowadzanie nowych zleceń drobnicowych [terminale pośrednie], symulacja przebiegu realizacji zleceń drobnicowych.</p>	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	tak	
Literatura	Podręczniki: 1. Sikorski P., Zembrzycki T.: Spedycja w praktyce. Warszawa, PWT, 2006. 2. System WinSped, Skrypt do przedmiotu „Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym” oraz „Organizacja i zarządzanie w transporcie samochodowym”, Wydział Transportu PW, Warszawa 2008.	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	4	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	120 godzin, w tym: praca na wykładach: 18 godz., praca na laboratorium: 18 godz., konsultacje: 3 godz. (w tym konsultacje w zakresie laboratorium: 2 godz.), studiowanie literatury przedmiotu: 21 godz., przygotowanie się do egzaminu: 16 godz., udział w egzaminie: 2 godz., przygotowanie się do zajęć oraz zaliczeń ćwiczeń laboratoryjnych: 21 godz., studiowanie instrukcji do oprogramowania: 21 godz.	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli	1,5 pkt ECTS (41 godzin, w tym: praca na wykładach: 18 godz., praca na laboratorium: 18 godz., konsultacje: 3 godz., udział w egzaminie: 2 godz.)	

akademickich:	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	2,5 pkt ECTS (62 godzin, w tym: praca na laboratorium: 18 godz., konsultacje w zakresie laboratorium: 2 godz., przygotowanie się do zajęć oraz zaliczeń ćwiczeń laboratoryjnych: 21 godz., studiowanie instrukcji do oprogramowania: 21 godz.)
E. Informacje dodatkowe	
Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-11 00:57:20

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	Posiada wiedzę o rozwiązaniach informatycznych do zarządzania transportem oraz o podstawowych korzyściach ich wdrożenia		
Kod efektu:	W01	Tr2A_W07	T2A_W05
Weryfikacja:	Wykład - pytanie na egzaminie; Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym		
Efekt:	Posiada wiedzę o etapach realizacji zadania przewozowego oraz uwarunkowaniach ich identyfikacji		
Kod efektu:	W02	Tr2A_W06	T2A_W04
Weryfikacja:	Wykład - pytanie na egzaminie; Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym		
Efekt:	Zna podstawowe moduły aplikacji WinSped służące do obsługi baz danych dotyczących zasobów produkcyjnych firm przewozowych oraz wprowadzania zleceń i ich obsługi		
Kod efektu:	W03	Tr2A_W09 Tr2A_W06	T2A_W07 T2A_W04
Weryfikacja:	Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym		
Efekt:	Zna różnice między masą rzeczywistą, wolumetryczną oraz płatną oraz zasady ustalania stawek przewozowych		
Kod efektu:	W04	Tr2A_W06	T2A_W04
Weryfikacja:	Wykład - pytanie na egzaminie; Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym		
Umiejętności			

Efekt:	Potrafi modelować procesy przewozowe bezpośrednie oraz pośrednie w transporcie samochodowym		
Kod efektu:	U01	Tr2A_U15	T2A_U16
Weryfikacja:	Wykład - zadanie do wykonania na egzaminie; Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym		
Efekt:	Potrafi wykonywać podstawowe operacje w programie WinSped związane z obsługą przesyłek bezpośrednich oraz pośrednich		
Kod efektu:	U02	Tr2A_U15	T2A_U16
Weryfikacja:	Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym		
Efekt:	Potrafi symulować realizację procesów transportowych w programie WinSped przy uwzględnieniu meldunków telematycznych oraz wizualizować przebieg transportu		
Kod efektu:	U03	Tr2A_U07	T2A_U09
Weryfikacja:	Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym		
Kompetencje Społeczne			
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			